

Dla projektu Rowerowe.zaa.pl Specjalny raport:

Ciężarówki wywożące drzewo

Prolog: <http://rowerowe.xaa.pl/newsy.php?id=73>

Tną drzewo na potęgę. Spotykać się będę z tym zjawiskiem coraz częściej. Na przełomie okresu Wakacji 2017r – chciałbym przebadać i wykazać z iloma takimi sytuacjami miałem miejsce (czyli z iloma takimi ciężarówkami się spotkałem) . Stąd taki specjalny raport – gdzie będzie umieszczana data spotkania (tj. data jazdy) oraz lokalizacja – w większości wypadków wystarczy nr drogi. W wyjątkowych okolicznościach podam więcej danych.

01.02.2017r

Gdzie: droga 108.



Pierwsze zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 1.

15.02.2017r

Gdzie: droga 108.



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.



Czwarte zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 4.

28.02.2017r

Gdzie: droga 109.



Pierwsze zdjęcie.

06.03.2017r

Gdzie: droga 108.



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 3.

12.05.2017r

Gdzie: droga 3143Z.



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 2.

17.05.2017r

Gdzie: droga 108.



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.



Czwarte zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 4.

19.05.2017r

Gdzie: droga S6.



Pierwsze zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 1.

30.05.2017r

Gdzie: droga 146.



Pierwsze zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 1.

09.06.2017r

Gdzie: droga 108.



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.



Czwarte zdjęcie.

Gdzie: droga 109.



Piąte zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 5.

20.06.2017r

Gdzie: droga nr 6.



Pierwsze zdjęcie.

Gdzie: droga 109.



Drugie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 2.

22.06.2017r

Gdzie: droga 144.



Pierwsze zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 1.

29.06.2017r

Gdzie: droga 108



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.

Gdzie: droga nr 6



Czwarte zdjęcie.



Piąte zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 5.

06.07.2017r

Gdzie: droga 108



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 2.

12.07.2017r

Gdzie: droga 108



Pierwsze zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 1.

13.07.2017r

Gdzie: droga 152



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.

Gdzie: droga nr 4314Z



Czwarte zdjęcie.

Gdzie: droga 151



Piąte zdjęcie.



Szóste zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 6.

17.07.2017r

Gdzie: droga 108

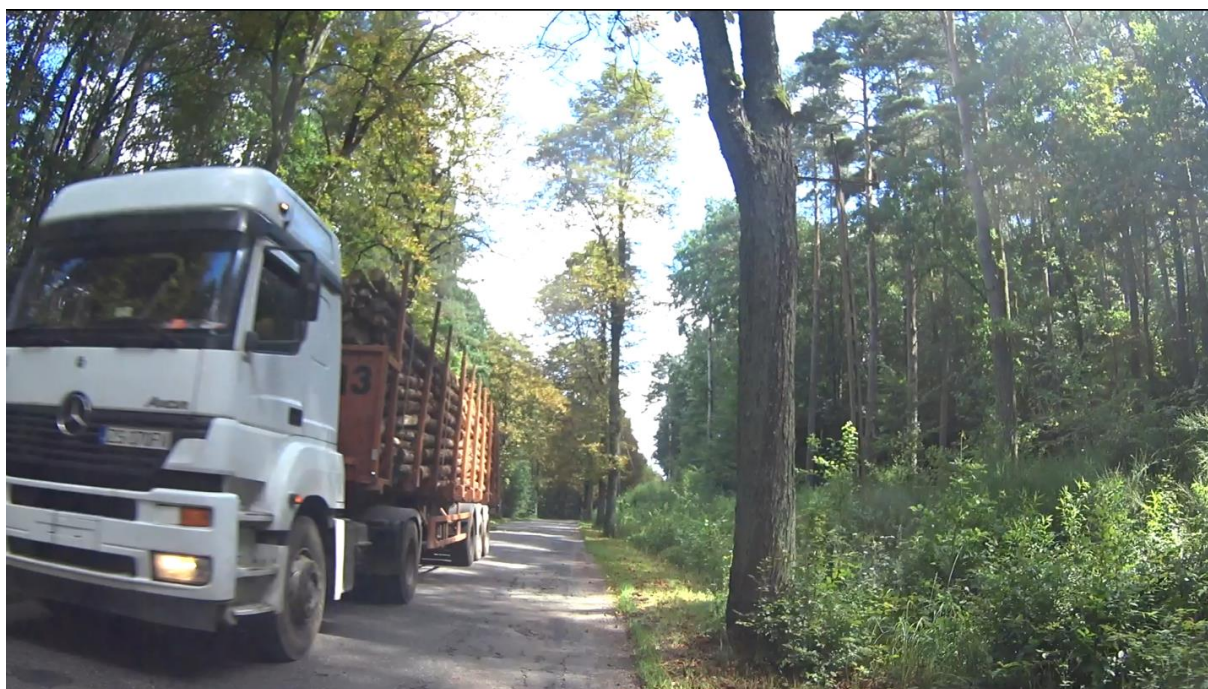


Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.

Gdzie: droga nr 1032Z



Trzecie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 3.

27.07.2017r

Gdzie: droga 108



Pierwsze zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 1.

24.08.2017r

Gdzie: droga 144



Pierwsze zdjęcie.

Gdzie: droga 4314Z



Drugie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 2.

29.08.2017r

Gdzie: droga 108



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.



Trzecie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 3.

18.09.2017r

Gdzie: droga DK6



Pierwsze zdjęcie.



Drugie zdjęcie.

Ilość ciężarówek: 2.

Wnioski i inne zdjęcia:

1. Od początku prowadzenia raportu, często o wiele częściej niż wynika z raportu spotykałem się z ciężarówkami przewożącymi drzewo. Niestety nie mam tego udokumentowanego. Najczęściej widziałem ich na drodze 109 – jadąc np. samochodem do Gryfic lub z Gryfic, lub będąc na drodze 109 w moich rodzimych Płotach, czy w ogóle na mieście (także na drodze nr 6)
2. Zjawisko i problem jaki za tym stoi nie jest małe i nie można go bagatelizować. Skala zniszczeń i dewastacji spowodowana niekontrolowaną wycinką drzew jest wręcz przeogromna. Wiele razy wskazuje na ten problem w moich wpisach na blogu.
3. Ze względu na rosnący problem i jego konsekwencje począwszy od trasy z dnia 06.07.2017 r. zamierzam bardziej skupić się na katalogowaniu zniszczeń, miejsc zniszczeń - pokazywać i wykazywać jak wyglądają teraz lasy i pobliskie miejsca. Do tej pory rzadkością były takie moje działania (choć oczywiście się zdarzały), czasami w ujęciu obiektywu kamery można było dostrzec niektóre ze zjawisk, które są najbardziej widoczne na drodze 108, 106, i gminnej drodze z Golczewa do Mechowa – gdzie wyharatano w bestialski sposób naprawdę ogromne połacie drzew. Te zdjęcia i już poprzednio robione, oraz zdjęcia i inne materiały z kamery będą umieszczane w poniższej sekcji – dla niektórych będzie prowadzony także opis, prócz i daty i lokalizacji miejsca.
4. Ciekawym spostrzeżeniem jest to, że są długie okresy (lub krótsze) w moich jazdach gdzie nie spotykam się ani z jedną ciężarówką z drzewem. Nie wiem z czego te okresy wynikają, ale wystarczy porównać daty między którymi widywałem ciężarówki. Jeden z dłuższych okresów, gdzie mimo natężonych treningów i częstych jazd nie spotykałem się z ciężarówkami dotyczy to np. okresu między 27.07 a 24.08.