



STATYSTYKA BLOGA

WSTĘP

Mija 10 lat odkąd prowadzę bloga – dokładnie **08.01.2016 r.** Odbyla się pierwsza trasa na blogu wykorzystująca aktualnie dalej wykorzystywany sprzęt: kamerkę *SONY ACTION CAM AS200* oraz lampę *Magicshine F3*. Ze sprzętu korzystam nadal. Do dnia dzisiejszego tj. 08.01.2026 r. Muszę uważać bo łatwo mi się pomylić między **2016**, **2026**. Różnią się te daty tylko jedną cyferką. Mija prawie rok czasu odkąd podjęte zostały prace nad wielkim projektem **STATYSTYK_GPS**. Nie obyło się oczywiście bez nerwowych sytuacji i problemów.

Gdyby wszystko w tym świecie działało jak powinno nie byłoby problemów. Problemem były nie jednoznaczne oznaczenia miejscowości i ich obrębów w mapach OpenStreetMap. Ostatecznie ostateczne poprawki przeciągnęły się do dnia **10.01.2026 r.** A ostatecznie raport publikuję w dniu *12.01.2026 r.* I tak nie jest źle! To tylko **3 dni**. Wiadomo. Czasem muszę mieć czas na opracowanie całości. W ostatnich dniach a pierwszych dniach stycznia 2026 r. Publikowałem pracę podsumowującą moje 10 lat z Aurelią. Ta praca była opóźniona o *prawie 500 dni*. W końcu – dla spokoju mojego i własnego – praca związana z podsumowaniem 10 lat bloga – oparta głównie o pliki GPS – bo tylko w ten sposób mogę pokazać fajne ciekawe rzeczy.. – niestety nie jest do końca

tak miarodajna jakbym chciał aby była. Widać to w opublikowanym w ostatnich dniach raporcie GPS. Z którego wynika, że w przypadku aż **70 tras** doszło do częściowej lub znacznej utraty danych z GPS. Jednak należy pamiętać, że raport GPS badał jedynie problem z kamerką. Nie uwzględniał błędów ludzkich. A i takie się zdarzyły:

Błędy i problemy na tle tras: **08.01.2016 – 08.01.2026 r.:**

- Nienaładowanie baterii przez użytkownika,
- Nie włączenie kamery tuż po starcie z przerwy,
- Utrata plików w wyniku błędów i problemów z kamerką (częściowo / lub / znacznie na trasie),
- Utrata plików GPS całościowo w okresie **31.08.2024 – 12.09.2024**,
- Nie precyzja działania GPS i często jego późny start co ucina dane np. od startu z osiedla.

Sytuacje te wpływają na zebrane statystyki, które opierają się nie tylko na ilości przejechanych km i jego czasie – bo te dane akurat wiarygodniej przeliczyłbym z danych liczników lub uzupełnienia liczników. Bardziej chodzi o precyzyjne dane, których już tak łatwo się nie odzyska. A pewnych informacji już nigdy się nie da oszacować:

- Ile km przejechałem którą drogą (**da się jeszcze oszacować**),
- Ile czasu spędziłem jadąc którą drogą (**nie da się oszacować**),
- Ile km przejechałem w konkretnych obrębach administracyjnych (**da się jeszcze oszacować**),
- Ile czasu spędziłem jadąc w konkretnych obrębach administracyjnych (**nie da się oszacować**),
- Ile km przejechałem z konkretnymi prędkościami chwilowymi (0-5 km/h, 10-15 km/h, itd.) - **nie da się oszacować**.
- **WIĘKSZOŚCI DANYCH NIE DA SIĘ OSZACOWAĆ. TO CO SIĘ DA I TAK NIE BYŁOBY PEŁNE.**

Takie oszacowania i tak byłyby trudne ale nie, nie możliwe – trzeba by było bliżej przejrzeć się **70 trasom** z wykazanymi problemami GPS oraz listą tras całkowicie utraconych z błędu użytkownika. Jednak skala przedsięwzięcia byłaby tu przerostem formy i pozbawiała by odzyskanych informacji pozostałych powiązanych z nią informacji – czasu jazdy, prędkości chwilowej. GPS zapisuje te informacje co 1 sekundę. Są więc bardzo dokładne. I pozwalają pokazać się ciekawy i dość unikalny sposób.

Związku z tym oszacowanie i statystykę z zakresu **08.01.2016 r. – 08.01.2026 r.** przedstawiam na podstawie: **62 154 km**. Co stanowi: **98,70%** danych na podstawie licznika z bloga **62 972 km** (tylko blog z licznika). Dodatkowo obręby miast, gmin

pochodzą z aktualnego plików **PRG_JEDNOSTKI_ADMINISTRACYJNE_2024**. [<https://www.geoportal.gov.pl/pl/dane/panstwowy-rejestr-granic-prg/>]. To samo w sobie nie było łatwe, ani zrozumiałe. Bo jak się okazuje granice miejscowości nie są takie jak sobie wyobrażam. Wpływa to oczywiście na prezentowane dane. Jak dla mnie miejscowość zaczynała i kończyła się z tablicą. Jednak prawnie i administracyjnie nie do końca tak jest. Odpowiednie dowody i zakresy najważniejszych a więc najczęściej odwiedzanych miejscowości będą przedstawione wraz z prezentowanymi danymi. Wszystko w stanie na wspomniany wielokrotnie **08.01.2026 r.**

STATYSTYKA BLOGA

WSTĘPNA INFORMACJA

Statystyka z zakresu: **08.01.2016 – 08.01.2026 r.**

Statystyka na dzień **08.01.2026 r.** Z aktualną wiedzą i poprawkami.

Może się zdarzyć tak i tak się zdarzało nawet w tym roku robiłem poprawkę, że coś mi umknie, coś źle policzyłem czy coś się zmieniło – np. nie uwzględniłem jakiegoś tagu na trasie. Przykładowo przygotowując tegoroczne wpisy odwoływałem się do wpisu <https://rowerowe.xaa.pl/newsy.php?wpis=17>. Wpis powinien mieć tag: „**tr_przygod**”. A nie miał zaznaczonego tagu! Jeśli gdziekolwiek we wpisach odwoływałem się do przeliczenia typu: do tej pory zrobiłem: X tras **Tr_Przygód** – wartość będzie niepoprawna. Jeśli poprawkę zrobiłbym po *08.01.2026 r.* Zmieniałaby przedstawione tutaj podsumowanie.. To oczywiście nie zmienia przeszłości – pewne wydarzenia, trasy miały miejsce. Nie wszystko jest jednak w pełni poprawnie klasyfikowane. Pewne błędy w przeszłości miały miejsce i pewnie jeszcze będą miały. Nie mniej gdy są już ujawnione – te błędy – to dokonuję niezbędnych poprawek. W przypadku ich większej ilości będzie aktualizacja raportu – albo będą wykazane przy kolejnej okazji – prawdopodobnie 15 albo 18 lat prowadzenia bloga.

Z ciekawostek – do tej pory – a przynajmniej w 2020 r. Gdy wprowadzałem tagi – uznałem, że trasy typu **powr_czas** (Powrotu Czasu – ze Szczecina) nie są trasami robionymi po mieście Szczecin! A to nie prawda bo zahaczam miasto. Zrobiłem poprawki na dzień **08.01.2026 r.** Nie mniej jeśli w którymś wcześniejszym wpisie pisałem, że tag „**ZS**” użyłem: X razy to nie będzie to prawda. Podobny problem dotyczy Urbeksu – zdarzało się, że odwiedzałem domki na lotnisku Makowice. I chodzi o fizyczne wejście do środka. Nie zawsze ten fakt jest odnotowany tagiem: „urbeks”. W przypadku wykrycia tego typu problemów – dokonuję

poprawki. Jak sobie jednak radzić z wpisami gdzie powoływałem się na pewne obliczenia i dane z przeszłości? Otóż w prosty sposób. W ramach prac nad **10 lat bloga** – zostało utworzone dodatkowe narzędzie: **HISTORIA_BLOGA**. Pozwala ona wygenerować rzut statystyk bloga (*w tym tagi*) jakie powinny być na dany wskazany dzień (lub trasę). W większości przypadków nie mniej DZIEŃ=TRASA. Korzystając z tego narzędzia można dokonywać niezbędnych poprawek w blogu. A także dokonywać obliczeń na które niekiedy się powołuję: ile minęło tras od jakiegoś wydarzenia (i ew. rzadziej podawane) ile czasu jazdowego. Te dane nie powinny ulegać błędom – choć i takie przypadki miały miejsce. Jakby nie patrzeć to **10 lat** mojej pracy. **Ponad 1700 wpisów**. Przekładających się na **prawie 63 tys km** (*opisanych tylko na blogu*). W tak dużych przedziałach czasowych – wręcz musiały mieć miejsce różne sytuacje w tym błędy...

Jednak sukcesywnie poprawiam nieścisłości jeśli jakieś zauważę (*przeszłość*). A w nowych wpisach staram się wnikliwie wszystko sprawdzać. Jednak jeśli nowy wpis bazuje na przeszłości – a tam jest błąd to automatycznie ten nowy wpis powieli błąd - który jeśli zostanie wykryty zostanie naprawiony. Tutaj wielką pomocą będzie analiza AI wpisów oraz narzędzie **HISTORIA_BLOGA**. Był w przeszłości czas (jak 2020 r.), że byłem w stanie ręcznie sprawdzić i przelecieć wszystkie wpisy na blogu. Obecnie przy skali **1700+** robi się to nieco trudne.. Jeszcze NIE, nie możliwe ale trudne. No dobrze – poniżej już faktycznie przygotowana na dzień *08.01.2026 r.* Statystyka bloga – z aktualnymi poprawkami, uściślającymi to co się naprawę działo w te minione rowerowe lata.

STATYSTYKA BLOGA

STATYSTYKA GŁÓWNA

- Ilość tras: 1 726,
- Trasy unikalne [dzień = trasa]: 1 711,
- Trasy wielokrotne [dzień = dwie trasy]: 15,
- Przebieg roweru [suma] blog]: 62 972.34 km,
- Czas jazdy [suma blog]: 4031:04:27 h.

TAGI – PODANE JAKO ZAŁĄCZNIK (SZCZEGÓŁY)

Lista byłaby zbyt długa by tak ją pokazywać – i nie byłoby to wygodne – gdyż nie chcę jej zaokrąglać do jakichkolwiek wartości a pokazać całość – wszystkie kategorie.

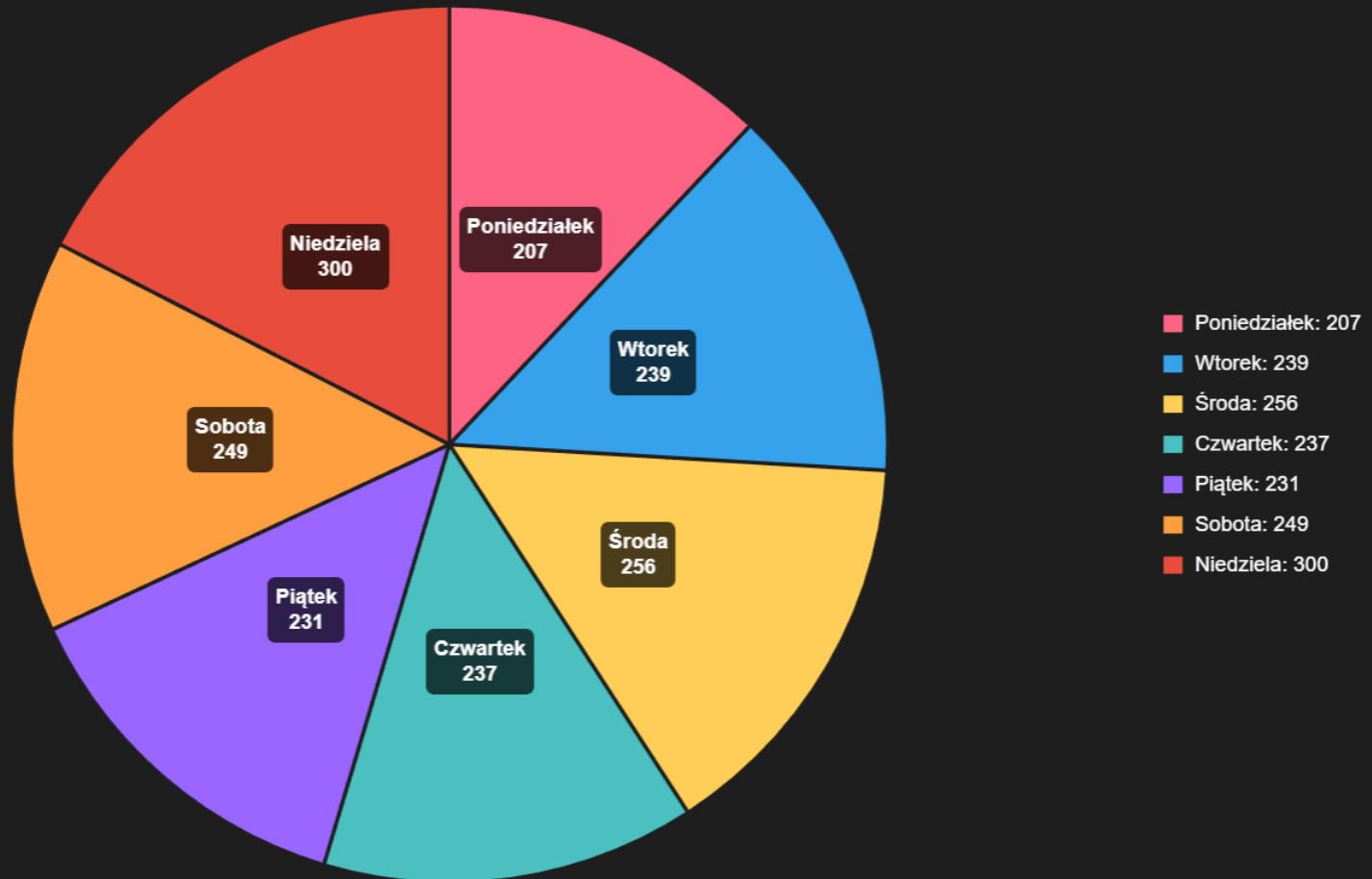
STATYSTYKA ODWIEDZIN BLOGA

Na dzień 08.01.2026 r. Godzinę 13.04. Skąd taka godzina? To moje pierwsze odwiedzenie bloga po przeniesieniu z serwera testowego. Oficjalny start bloga to właśnie 09.07.2016. A nie pierwszy wpis (08.01.2016).

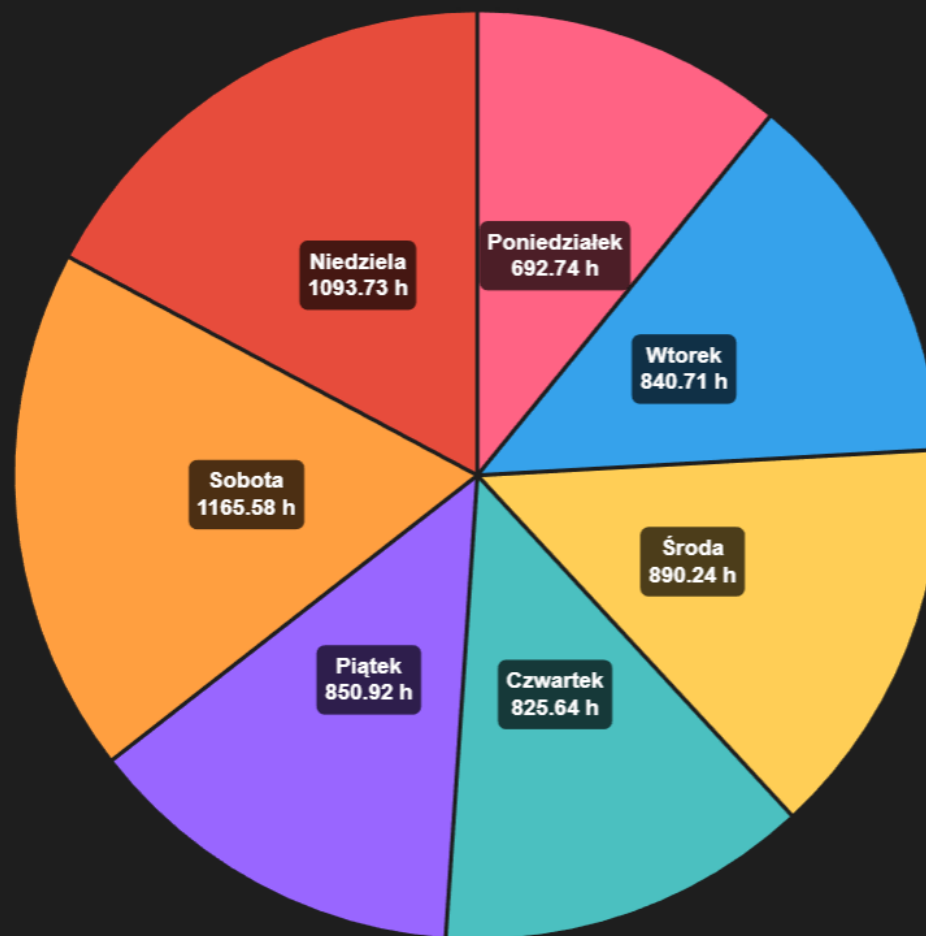
- Wszystkie odwiedziny: 94 094,
- Odwiedziny unikalne: 35 874,
- Moje odwiedziny (z moich adresów IP – unikalnych): 9 467,
- Odwiedziny botów: 48 753,
- Odwiedziny PA: 5 936.

STATYSTYKA GPS

Ilość jazd w konkretnych dniach tygodnia

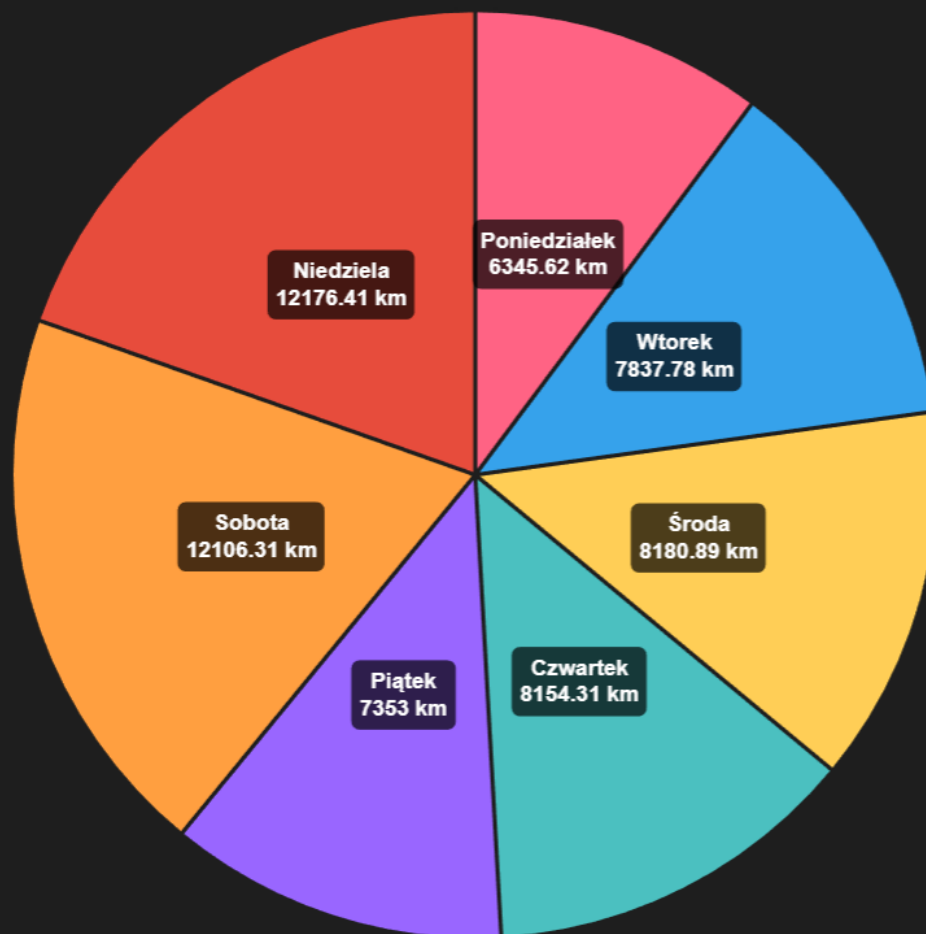


Ilość godzin jazd w konkretnych dniach tygodnia



Poniedziałek: 692.74 h
Wtorek: 840.71 h
Środa: 890.24 h
Czwartek: 825.64 h
Piątek: 850.92 h
Sobota: 1165.58 h
Niedziela: 1093.73 h

Ilość kilometrów pokonanych w konkretnych dniach tygodnia



- Poniedziałek: 6345.62 km
- Wtorek: 7837.78 km
- Środa: 8180.89 km
- Czwartek: 8154.31 km
- Piątek: 7353 km
- Sobota: 12106.31 km
- Niedziela: 12176.41 km

Jeśli chodzi o dni tygodnia to tak:

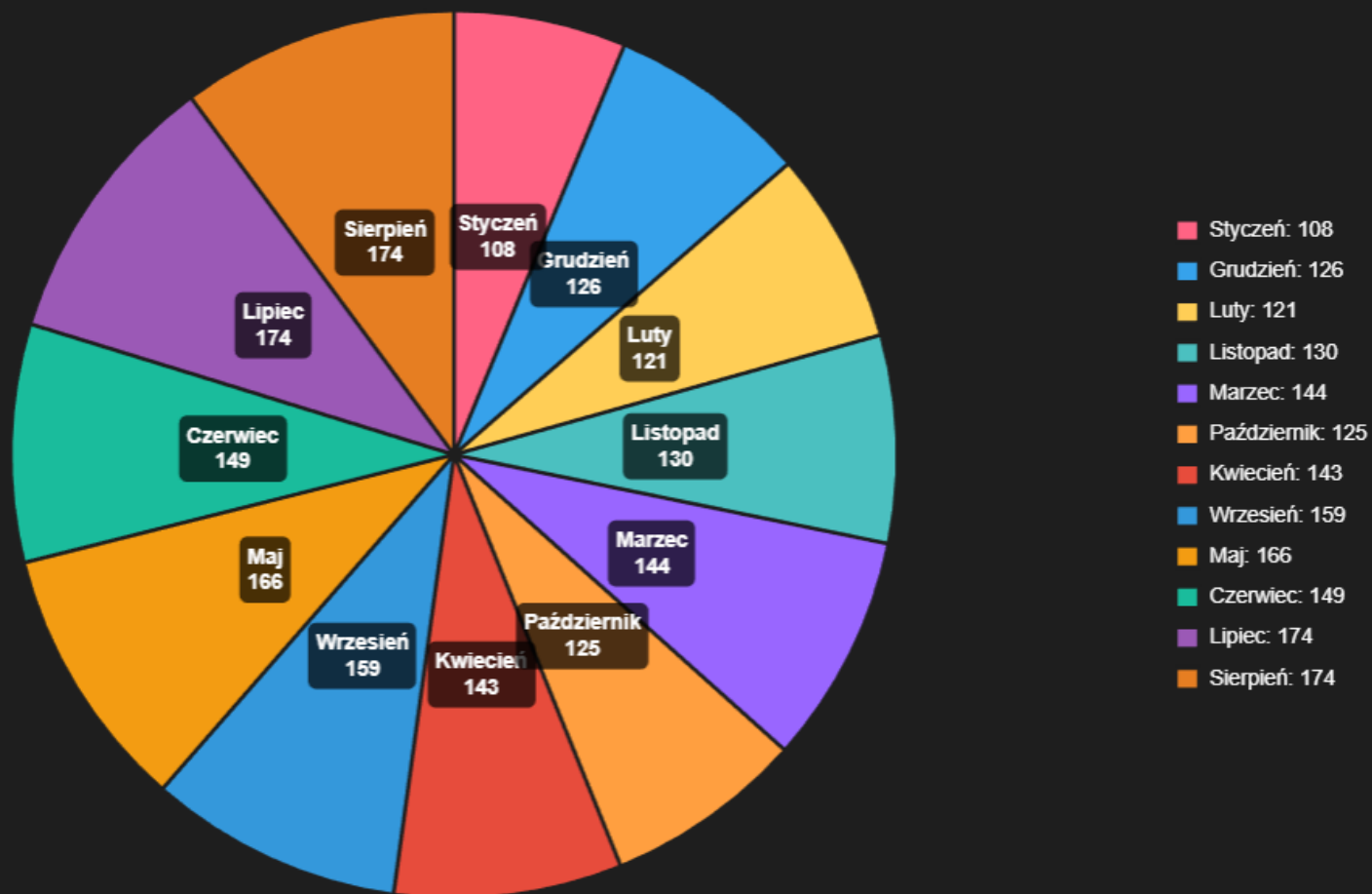
- Najwięcej tras (wyjazdów) zrobiłem w niedzielę: **300 wyjazdów**,
- Najmniej tras (wyjazdów) zrobiłem w poniedziałek: **207 wyjazdów**,
- Najwięcej czasu na wyjazdach (*czas jazdy, bez wliczania przerw & postoi*) spędziłem w soboty: **1 165h i 35 min**,
- Najmniej czasu na wyjazdach (*czas jazdy, bez wliczania przerw & postoi*) spędziłem w soboty: **692h i 44 min**,
- Największy dystans (w sumie) zrobiłem na wyjazdach w niedzielę: **12 176,41 km**,
- Najmniejszy dystans (w sumie) zrobiłem na wyjazdach w poniedziałki: **6 345,62 km**.

Podane dane to jest suma dla dnia tygodnia (wszystkie trasy w wszystkie poniedziałki) w badanym okresie – a było to 207 poniedziałków dały mi w sumie najmniejszą sumę przejechanych km! ☺ Raczej logiczne = ilość wyjazdów przekłada się bezpośrednio na ilość przejechanych km. Jednak ta zasada nie działa co do czasu jazd. I tu problem jest bardziej złożony. Czasem pokonanie 50 km zajmuje 3h jazdowe a innym razem 2:30h jazdowej.

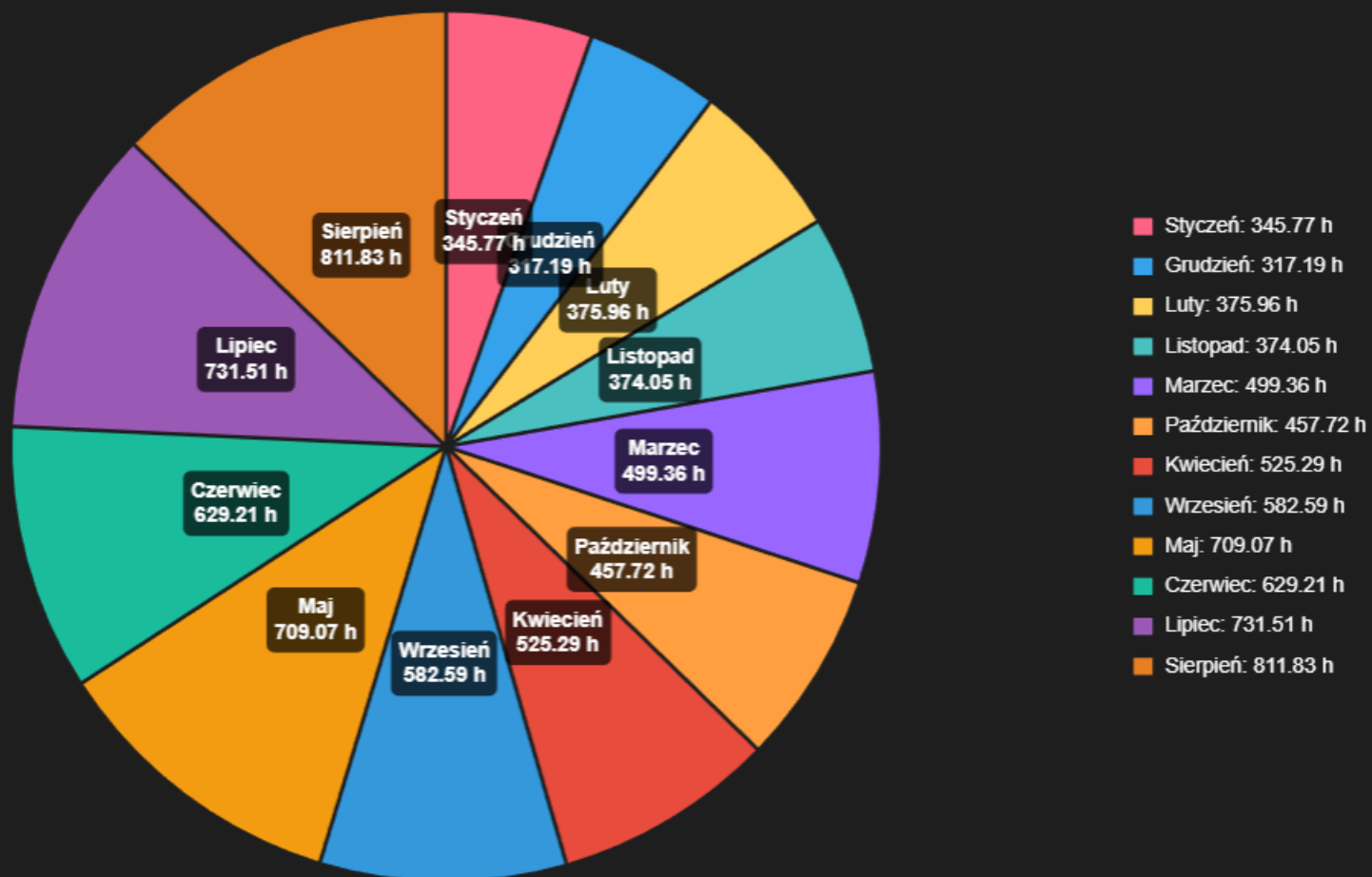
Dane do szczególnej analizy zamieszczone są na wykresach. Dorzucam również tabelę do analizy.

Dni Tygodnia			
Dzień	Liczba Tras	Czas (h)	Dyst. (km)
Niedziela	300	1093.73	12176.41
Środa	256	890.24	8180.89
Sobota	249	1165.58	12106.31
Wtorek	239	840.71	7837.78
Czwartek	237	825.64	8154.31
Piątek	231	850.92	7353.00
Poniedziałek	207	692.74	6345.62
Suma	1719	6359.56	62154.33
Średnia	246	908.51	8879.19
Min	207	692.74	6345.62
Max	300	1165.58	12176.41

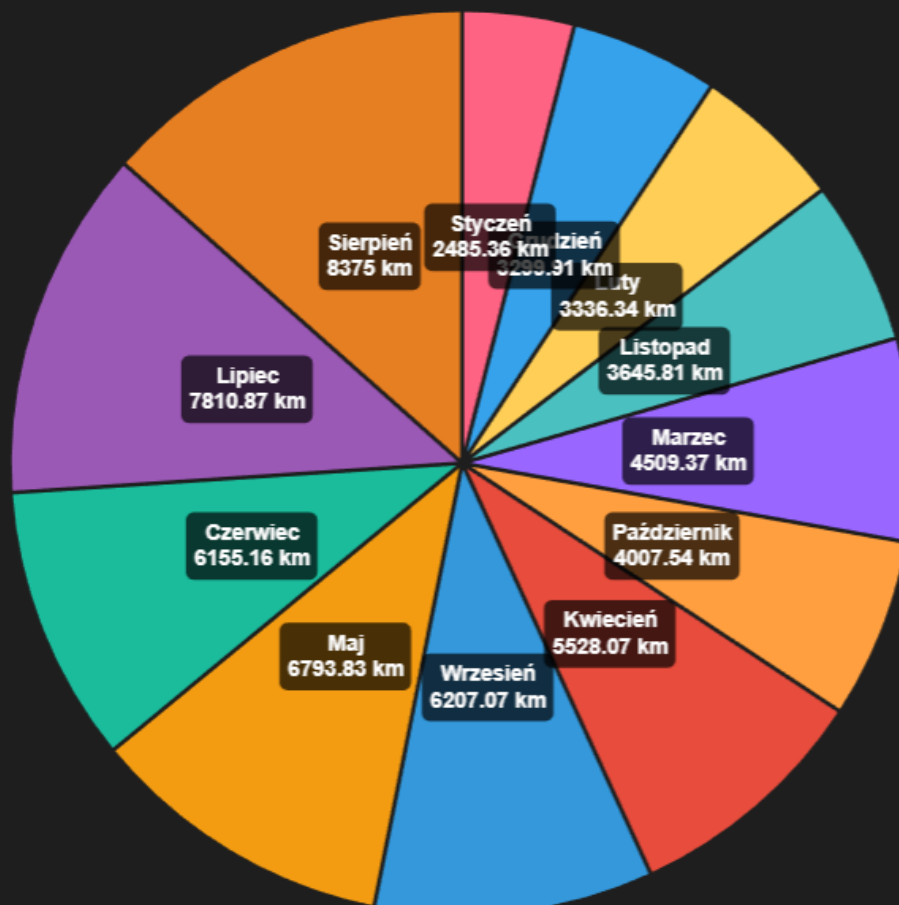
Ilość jazd w konkretnych miesiącach



Ilość godzin jazd w konkretnych miesiącach



Ilość kilometrów pokonanych w konkretnych miesiącach



- Styczeń: 2485.36 km
- Grudzień: 3299.91 km
- Luty: 3336.34 km
- Listopad: 3645.81 km
- Marzec: 4509.37 km
- Październik: 4007.54 km
- Kwiecień: 5528.07 km
- Wrzesień: 6207.07 km
- Maj: 6793.83 km
- Czerwiec: 6155.16 km
- Lipiec: 7810.87 km
- Sierpień: 8375 km

Jeśli chodzi o miesiące to tak:

- Najwięcej tras (wyjazdów) zrobiłem w lipcu i sierpniu: **174 wyjazdy**,
- Najmniej tras (wyjazdów) zrobiłem w styczniu: **108 wyjazdów**,
- Najwięcej czasu na wyjazdach (*czas jazdy, bez wliczania przerw & postoi*) spędziłem w lipcu: **811h i 50 min**,
- Najmniej czasu na wyjazdach (*czas jazdy, bez wliczania przerw & postoi*) spędziłem w grudniu: **317h i 11 min**,
- Największy dystans (w sumie) zrobiłem na wyjazdach w sierpniu: **8 375 km**,
- Najmniejszy dystans (w sumie) zrobiłem na wyjazdach w styczniu: **2485,36 km**.

Podane dane to jest suma dla miesiąca w roku (wszystkie trasy w wszystkie styczeń, luty itd.) w badanym okresie – a było to 108 wyjazdów w styczniach, które dały mi w sumie najmniejszą sumę przejechanych km! ☺ Podobnie jak w ilości dni ilość tras przekłada się na osiągnięcia w kilometrach i czasie jazd – tu królują miesiące wakacyjne. Najdłuższe dni. Najpiękniejsza (zazwyczaj) pogoda. I większy czas – urlopy, wakacje – gdy byłem w okresie edukacji (studia). I obecnie jedynie okres urlopowy. Miesiące zimowe są najtrudniejsze. Zwykle słabe warunki pogodowe, okres chorowania itd.

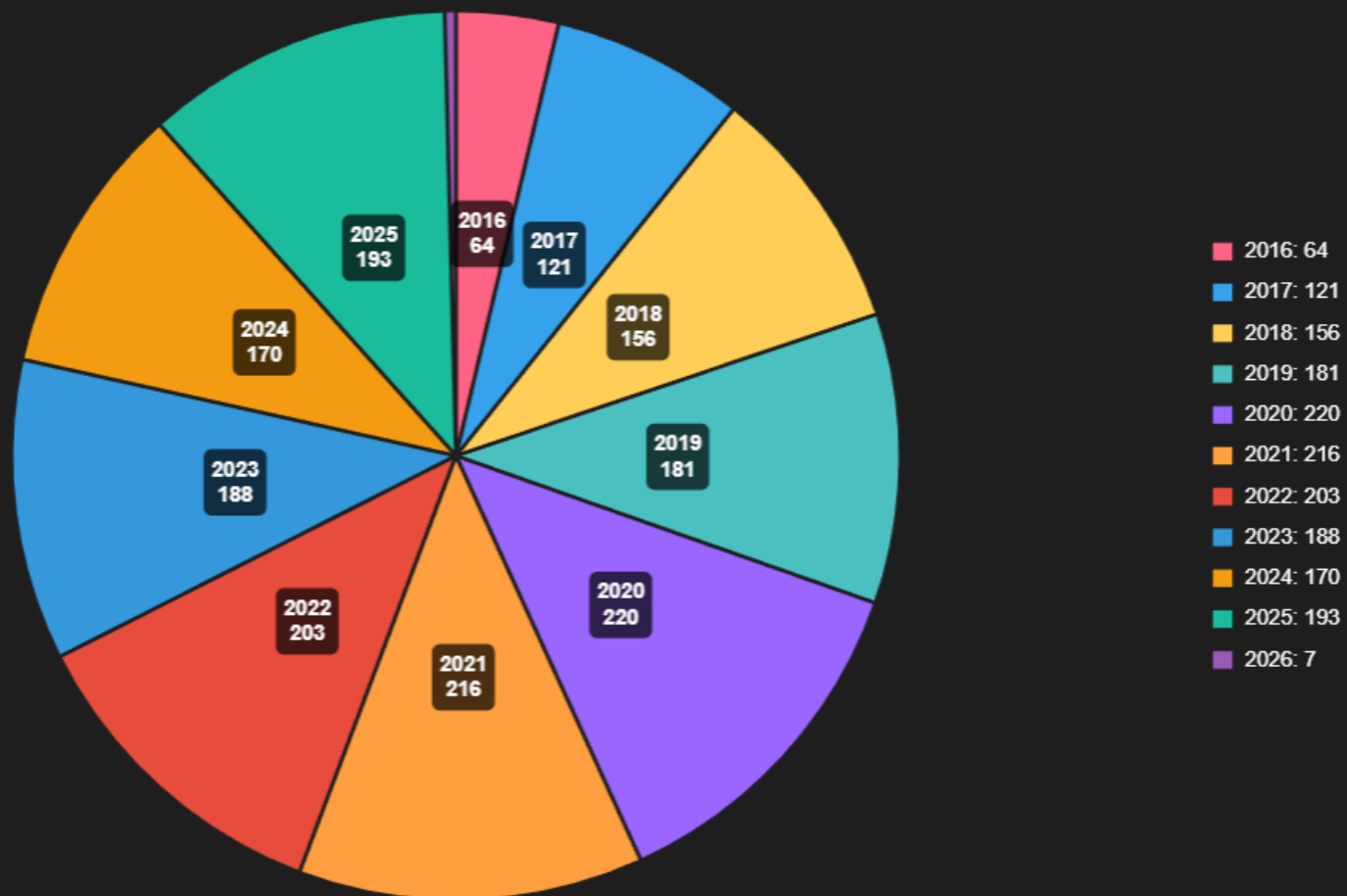
Dane do szczególnej analizy zamieszczone są na wykresach. Dorzucam również tabelę do analizy.

Tabela od nowej strony. Jest większa niż tabela dni tygodnia.

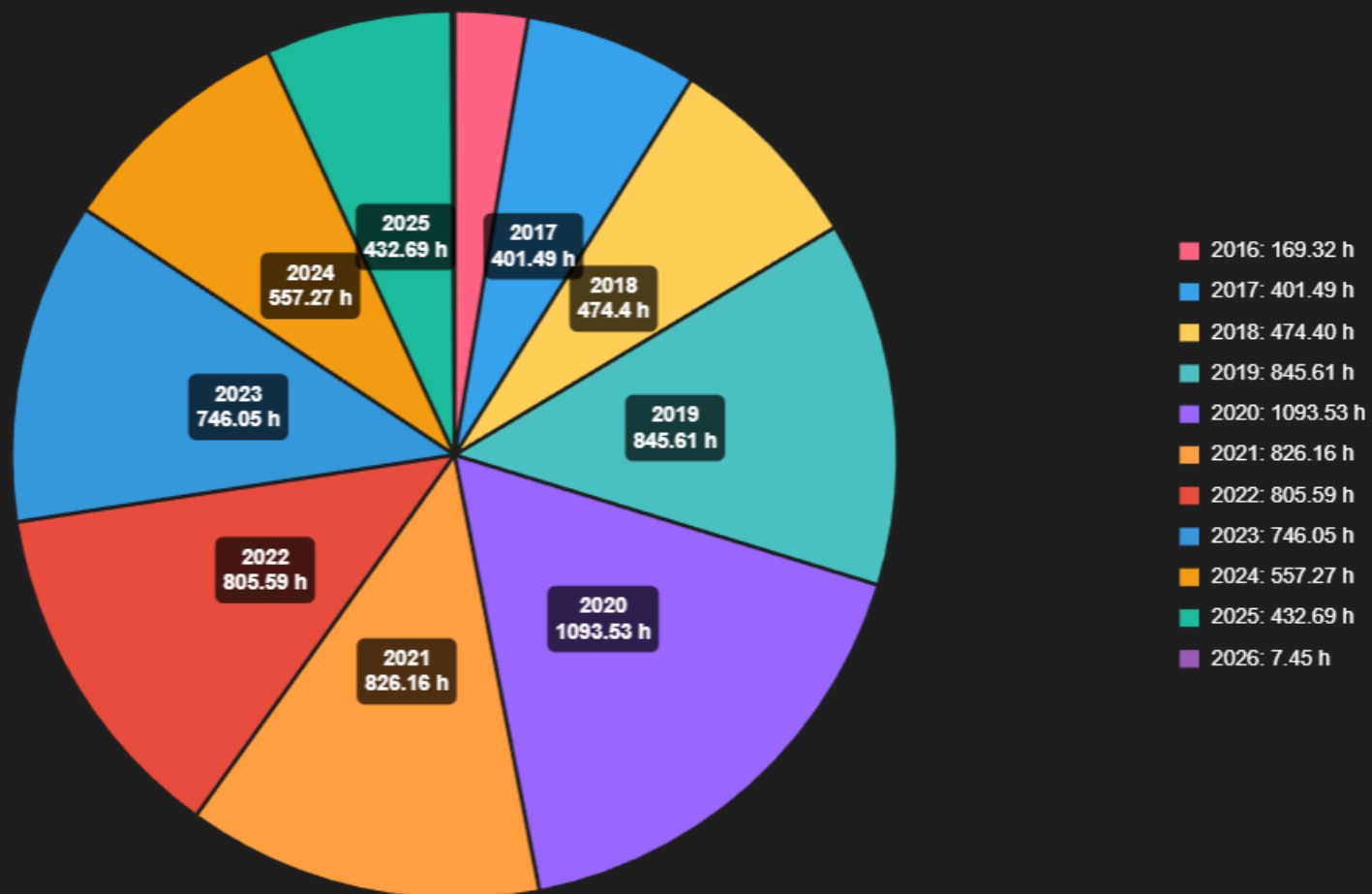
Miesiące

Miesiąc	Liczba Tras	Czas (h)	Dyst. (km)
Sierpień	174	811.83	8375.00
Lipiec	174	731.51	7810.87
Maj	166	709.07	6793.83
Wrzesień	159	582.59	6207.07
Czerwiec	149	629.21	6155.16
Kwiecień	143	525.29	5528.07
Marzec	144	499.36	4509.37
Październik	125	457.72	4007.54
Listopad	130	374.05	3645.81
Luty	121	375.96	3336.34
Grudzień	126	317.19	3299.91
Styczeń	108	345.77	2485.36
Suma	1719	6359.55	62154.33
Średnia	143	529.96	5179.53
Min	108	317.19	2485.36
Max	174	811.83	8375.00

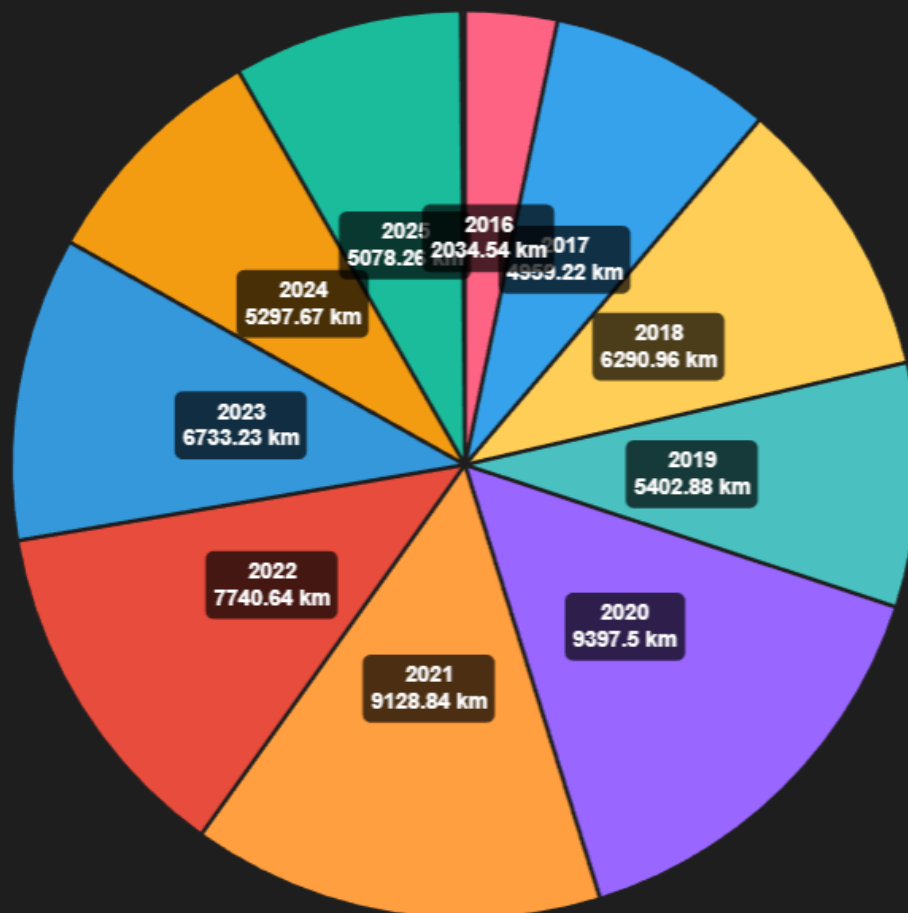
Ilość jazd w poszczególnych latach (rok rowerowy)



Ilość godzin jazd w poszczególnych latach (rok rowerowy)



Ilość pokonanych km w poszczególnych latach (rok rowerowy)



- 2016: 2034.54 km
- 2017: 4959.22 km
- 2018: 6290.96 km
- 2019: 5402.88 km
- 2020: 9397.50 km
- 2021: 9128.84 km
- 2022: 7740.64 km
- 2023: 6733.23 km
- 2024: 5297.67 km
- 2025: 5078.26 km
- 2026: 90.60 km

Jeśli chodzi o lata to tak:

- Najwięcej tras (wyjazdów) zrobiłem w 2020 r.: **220 wyjazdy**,
- Najmniej tras (wyjazdów) zrobiłem w 2016: **64 wyjazdy**,
- Najwięcej czasu na wyjazdach (*czas jazdy, bez wliczania przerw & postoi*) spędziłem w 2020 r.: **1093 godziny i 32 min**
- Najmniej czasu na wyjazdach (*czas jazdy, bez wliczania przerw & postoi*) spędziłem w 2016 r.: **169h i 19 min**
- Największy dystans (w sumie) zrobiłem na wyjazdach w 2020 r.: **9 397,50 km**,
- Najmniejszy dystans (w sumie) zrobiłem na wyjazdach w 2016 r.: **2 485,36 km**.

W przypadku lat korelacja jest jasna i niepowtarzalna. Rok rowerowy bezpośrednio przekłada się na ilość tras a one na czas spędzony na jazdach oraz pokonanych km. W przypadku mniejszych jednostek czasu (tydzień, miesiąc) te dane nie były tak ściśle ze sobą skorelowane.

Tabela od nowej strony. Jest większa niż tabela dni tygodnia.

Lata

Rok	Liczba Tras	Czas (h)	Dyst. (km)
2020	220	1093.53	9397.50
2021	216	826.16	9128.84
2022	203	805.59	7740.64
2023	188	746.05	6733.23
2018	156	474.4	6290.96
2019	181	845.61	5402.88
2024	170	557.27	5297.67
2025	193	432.69	5078.26
2017	121	401.49	4959.22
2016	64	169.32	2034.54
2026	7	7.45	90.60
Suma	1719	6359.56	62154.33
Średnia	156	578.14	5650.39
Min	7	7.45	90.60
Max	220	1093.53	9397.50

Ilość pokonanych tras w poszczególnych zakresach km [dolny, górny]

ZAKRES (KM)	LICZBA TRAS	DYSTANS (KM)	CZAS (HH:MM)
[0, 10)	61	352.07	138:00
[10, 20)	586	9 407.08	959:19
[20, 30)	305	7 317.97	1 037:39
[30, 40)	172	5 984.91	745:52
[40, 50)	217	10 099.83	892:53
[50, 60)	132	7 105.02	661:06
[60, 70)	60	3 877.58	370:11
[70, 80)	60	4 438.58	418:59
[80, 90)	35	2 957.95	281:09
[90, 100)	20	1 896.73	160:00
[100, 110)	30	3 086.38	243:19
[110, 120)	17	1 947.11	159:02
[120, 130)	3	371.09	31:34
[130, 140)	5	693.01	49:37
[140, 150)	3	440.34	37:29
[150, 160)	7	1 079.29	84:44
[160, 170)	3	490.86	36:47
[170, 180)	1	173.91	18:05
[210, 220)	1	211.45	16:07
[220, 230)	1	223.17	17:41
SUMA	1719	6 2154.33	6 359:33
ŚREDNIA	86	3 107.72	317:59
MIN	1	173.91	16:07
MAX	586	10 099.83	1 037:39

Ilość pokonanych tras w poszczególnych zakresach godzinowych (godzin jazdy – z wyłączeniem przerw i postoi) [dolny, górny)

ZAKRES (H)	LICZBA TRAS	DYSTANS (KM)	CZAS (HH:MM)
[0, 1)	193	2 244.46	143:55
[1, 2)	482	9 012.03	657:36
[2, 3)	243	7 405.00	615:11
[3, 4)	249	10 508.99	851:19
[4, 5)	109	5 266.48	484:14
[5, 6)	96	5 622.30	528:34
[6, 7)	81	4 776.02	529:04
[7, 8)	70	4 545.33	526:13
[8, 9)	45	2 339.59	384:39
[9, 10)	50	2 969.50	472:38
[10, 11)	45	2 417.82	471:04
[11, 12)	31	2 428.18	353:59
[12, 13)	11	864.30	137:17
[13, 14)	8	770.24	108:59
[14, 15)	3	375.57	42:59
[16, 17)	1	211.45	16:07
[17, 18)	1	223.17	17:41
[18, 19)	1	173.91	18:05
SUMA	1719	62 154.33	6 359:33
ŚREDNIA	96	3 453.02	353:19
MIN	1	173.91	16:07
MAX	482	10 508.99	851:19

Ilość pokonanych tras w poszczególnych zakresach prędkości (km/h)

ZAKRES KM/H	LICZBA TRAS	CZAS (HH:MM)	UDZIAŁ %
0–10	1716	759:46	18.79
10–20	1716	2604:46	64.40
20–30	1703	661:36	16.36
30–40	1118	17:53	0.44
40–50	110	0:25	0.01
50–60	12	0:02	0.00

Najpopularniejsze drogi

NAZWA	LICZBA TRAS	DYSTANS (KM)	CZAS (HH:MM)
108	1318	9 770.52	588:01
109	650	3 344.65	195:02
152	575	2 580.18	156:20
106	250	1 427.33	86:36
6	220	1 291.34	79:54
106+108	176	253.06	14:27
10	168	679.61	51:16
115	154	374.19	29:37
105	143	754.60	54:17
105+109	112	64.08	4:14
13	65	317.64	24:05
144	44	268.33	21:09
112	42	230.59	13:59
102	38	334.15	23:10
107	33	234.97	15:25

147	31	145.50	10:52
31	27	239.67	19:58
163	25	232.15	15:51
103	25	96.49	6:29
3	24	229.38	13:45
20	23	170.74	11:01
113	23	72.12	6:06
S3	22	27.83	1:42
110	21	104.86	6:31
146	20	137.22	11:40
120	16	135.26	10:56
11	16	28.99	2:22
162	14	84.63	4:58
111	14	39.16	2:55
148	13	201.15	14:16

Jeśli chodzi o drogi to tak:

- Najwięcej tras i najwięcej czasu (km) **spędziłem na drodze DW108** – 1318 wyjazdów, 9 770 km oraz 588 h.
- Potem najwięcej tras i najwięcej czasu (km) **spędziłem na drodze DW109** – 650 wyjazdów, 3 344 km oraz 195 h.

Wynik godzin i km zależy od wybranej drogi – domyślnym sortowaniem była ilość wyjazdów. Nie mniej statystyka układa się i tak w przewidywalny dla mnie schemat: DW108 -> DW109 -> DW152 -> DW106.

- W analizie dochodzi jeszcze jeden przypadek **drogi łączone**. Okazuje się, że drogi wojewódzkie mają wspólne fragmenty. Można wyznaczyć te wspólne fragmenty. One są i drogą A i drogą B jednocześnie. Nie mniej dla porządku – wspólne fragmenty zostały policzone osobno jako **DROGA A+DROGA B**.

- Niestety ale analiza dróg jest podatna na błędy GPS. Analiza robiona jest na materiale oryginalnym nie poddanym mapmatchingowi. Jednak zrozumiałe jest to, że w tak dużej bazie danych (mówimy o bazie, która ma **14 560 197 punktów** GPS osobnych słów NMEA gdzie każde słowo zawiera interesujące mnie dane (pozycja LOG/LAG), prędkość chwilowa (wg. GPS). GPS nie wszędzie działa idealnie i może przeskoczyć o parę m. I łapać się np. na drogę obok drogi. Problemem są graniczne punkty w tym wypadku.. Stąd czasem wyłapuje śmieci jednak ich udział jest marginalny i niestety nie da się tego uniknąć mając pod uwagę niedoskonałości sprzętu – zresztą nasz świat też nie jest doskonały i pozbawiony wad.. Te drobne wahania nie wpływają na całość zbioru – która jest i tak dość pokaźna i pomimo błędów sprzętowych i ludzkich kompletna w **98,70%**. **Należy o tym pamiętać przy analizie danych.** **Brakujące dane mogłyby ciut zmieniać obraz sytuacji.** Tak naprawdę jedynie „ciut”. Te **1.3% danych** to tylko **818 km** z prawie **63 000 km** w sumie.

Najpopularniejsze gminy

GMINA	LICZBA TRAS	CZAS (HH:MM)	DYSTANS (KM)
PŁOTY	1 349	1 729:23	22 569.06
GRYFICE	709	1 099:35	8 370.04
GOLCZEWO	269	258:14	3 484.05
NOWOGARD	225	335:32	4 384.28
RESKO	220	368:19	3 891.25
SZCZECIN	203	1 105:00	4 092.09
RADOWO MAŁE	74	68:28	737.65
KOLBASKOWO	64	56:25	636.75
DOBRA (SZCZECIŃSKA)	60	41:04	536.01
RYMAŃ	50	72:47	763.07
BRAK	45	193:37	1 909.80
GOLENIÓW	40	59:53	772.51
ŚWIERZNO	39	37:32	450.83
SŁAWOBORZE	33	27:01	264.31
KAMIEŃ POMORSKI	32	82:08	823.00

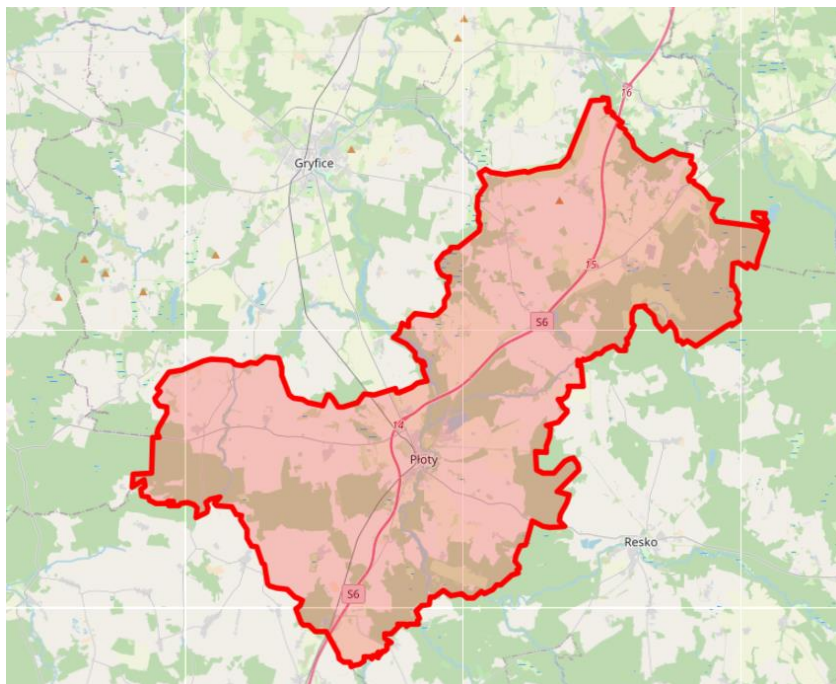
BROJCE	28	36:46	360.42
OSINA	21	17:41	238.41
DZIWNÓW	19	20:28	228.43
WOLIN	18	47:11	571.74
GRYFINO	17	37:03	290.14
DOBRA	17	10:17	148.81
TRZEBIATÓW	15	33:00	332.27
KOŁOBRZEG	14	40:56	429.42
ŚWINOUJŚCIE	14	46:20	394.95
POLICE	14	30:04	282.05
REWAL	14	19:28	197.66
ŁOBEZ	13	28:15	325.46
CZAPLINEK	13	34:34	324.61
ZŁOCIENIEC	13	23:23	217.44
POŁCZYN-ZDRÓJ	12	26:34	276.70

Jeśli chodzi o gminy to tak:

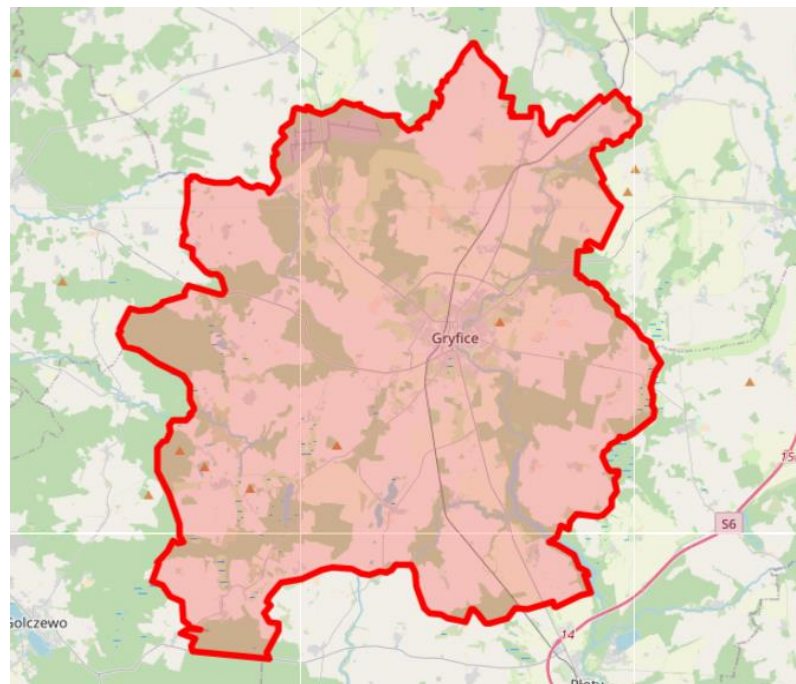
- Najwięcej tras i najwięcej czasu (km) **spędziłem w swojej rodzinnej gminie Płoty** – 1349 wyjazdów, 22 569 km oraz 1729 h.
- Potem najwięcej tras i najwięcej czasu (km) **spędziłem w gminie Gryfice** – 709 wyjazdów, 8 370 km oraz 1099 h.

Wynik godzin i km rozjeżdżają się w pozostałych etapach tabeli, będąc zależne od ilości wyjazdów do poszczególnych gmin (ilość tras). A tu ilość tras niekoniecznie przekłada się na ilość km i co za tym idzie czas pokonania tych km. Nie mniej dla mnie ważna jest np. Gmina Golczewo – moja ulubiona – która wg. wyliczeń ma tylko 269 wyjazdów, 3 484 km oraz 258 h. I może nie chodzi tyle o samą gminę co o miejscowość i jej okolice. Choć ja do okolic Golczewa zaliczam często Truskolas i tutejsze lasy – ale – do pewnego momentu to jest jeszcze gmina Płoty.

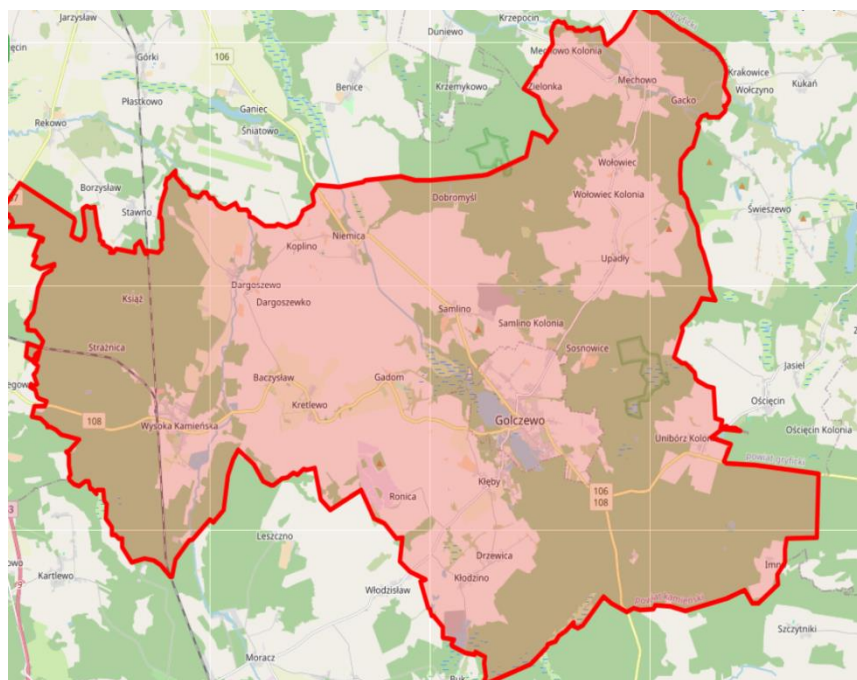
Aby nie było niejednoznaczności pokazuję mapki granic administracyjnych gmin:



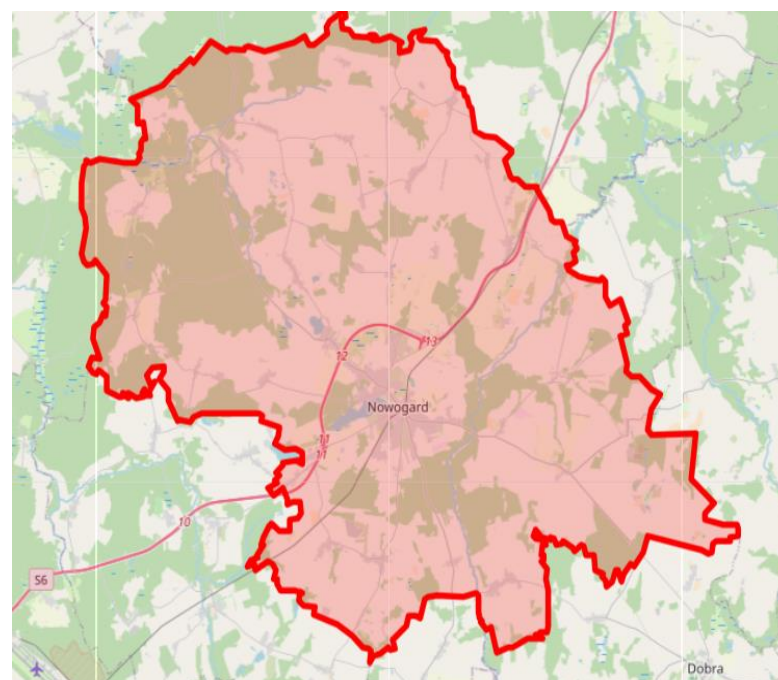
Gmina Płoty



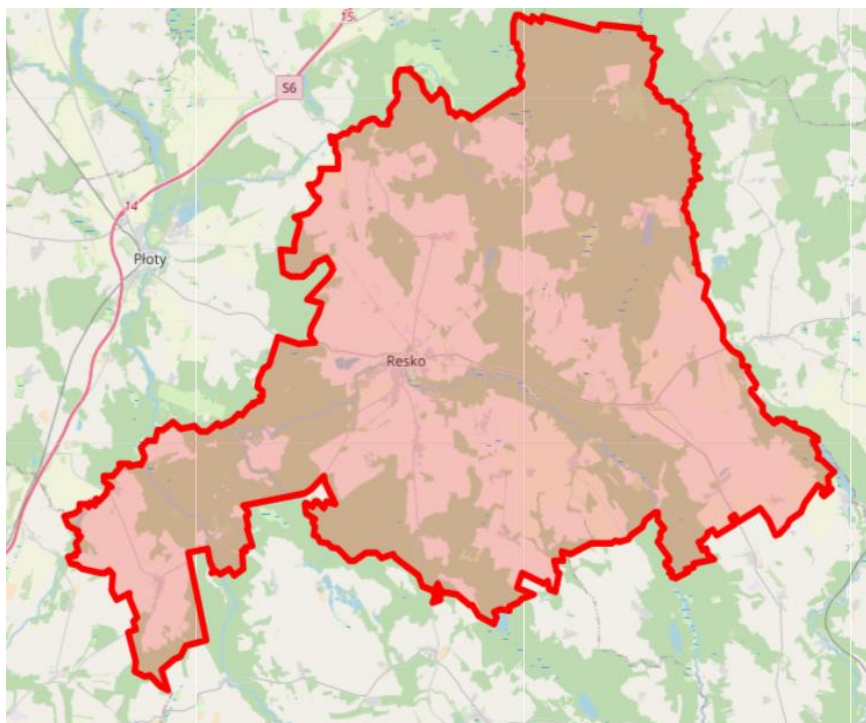
Gmina Gryfice1



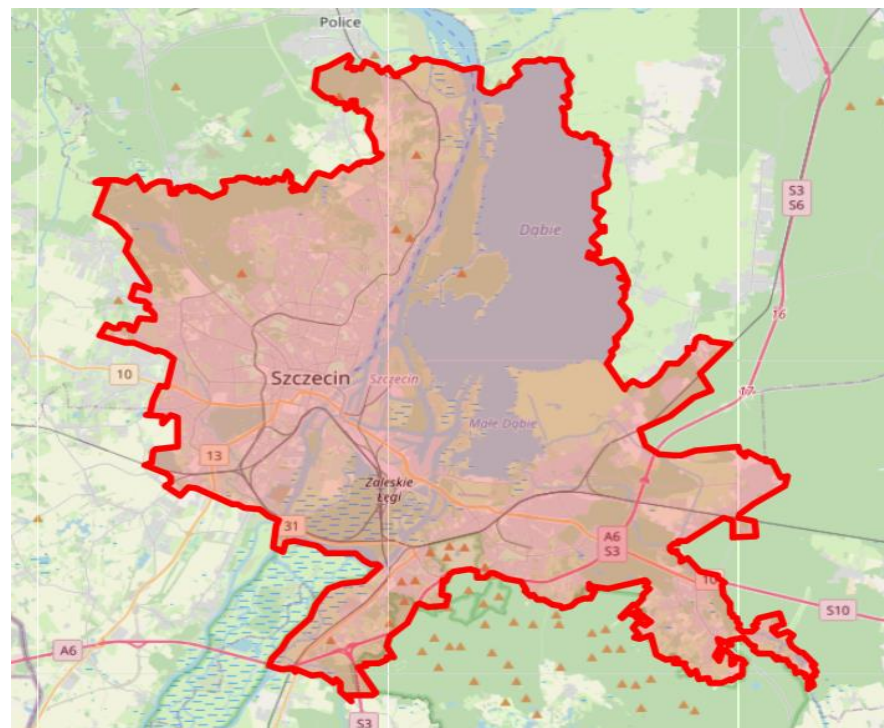
Gmina Golczewo



Gmina Nowogard



Gmina Resko



Gmina Szczecin

- **NIE pokażę wszystkich** to nie możliwe, ale spróbuję udostępnić wkrótce w wersji interaktywnej opracowanie statystyczne – i będzie można wybrać dowolną gminę. Nie mniej wiadomo o co chodzi. Obszar gminy wpływa na to jak wiele tras w tym obszarze mogłem zrobić. Gmina Golczewo jest bardziej na północ wysunięta. Nie bywam tam aż tak często co widać w wiodących statystykach.
- **Ważne jest to**, na który współczynnik do analizy spojrzymy (ilość tras czy km czy czas). A najczęściej czas z km jest mocno skorelowany – ja opieram się na ilości tras przy budowaniu podium 30 najpopularniejszych gmin, widocznych w powyższej tabeli. Jednak do obszaru skupiam się na 6 pierwszych pozycjach.
- Interesująca pozycja to Szczecin. W latach **2019-2020 r.** byłem związany ze Szczecinem. Zrobiłem w tym czasie **151 z 199** wszystkich tras w Szczecinie (i okolicy) co wiąże się z ogromną ilością km zarówno dla gminy jak i miasta. W przypadku Szczecina (*GMINA = MIASTO*) i wiąże się to z przejechaniem **4092,1 km** w czasie **1 105 godzin**. Co na to wpływa? Obszar. WIELKI OBSZAR. Przejechanie miasta często wiąże się z robieniem wielu km. W analogicznej sytuacji jestem w stanie opuścić Gminę Płoty i być w kolejnej... I to często po krótszych dystansach niż przejechanie większych odcinków w samym mieście. Co bez wątpienia swego czasu miało miejsce. I wiąże się i tak z wieloma wyprawami, które odbyłem głównie po rozstaniu się z milicją (*maj 2020 r.*). W latach **2021 – 2025 r.** zrobiłem w sumie: 36 tras po Szczecinie.
- Z ciekawostek związanych ze Szczecinem widać, że gdzieś GPS złapał granicę gminy – bo pokazuje ilość wyjazdów: 203. A nie zliczone przeze mnie 199. Już wspominałem o tych błędach. Trudno ich uniknąć ze względu na ogromną skalę danych a także niedokładności systemu GPS w kamerze **SONY ACTION CAM** – którą używam na każdej mojej rowerowej wyprawie od 2016 r.

Najpopularniejsze miejscowości

MIEJSCOWOŚĆ	POWIAT	LICZBA TRAS	CZAS (HH:MM)	DYSTANS (KM)
PLOTY	gryficki	1 307	360:20	4 930.10
SOWNO	gryficki	634	193:04	3 175.32
KRĘŻEL	gryficki	631	20:10	228.37
KARCZEWIE	gryficki	513	63:03	1 046.91
MAKOWISKA	gryficki	506	70:19	1 107.44
MECHOWO	gryficki	475	162:56	2 361.13
BARKOWO	gryficki	453	116:07	1 761.78
CZARNE	gryficki	428	103:05	1 330.90
GRĘBOCIN	gryficki	404	101:46	853.28
MAKOWICE	gryficki	343	246:32	1767.97
SŁUDWIA	gryficki	331	32:50	469.82
ŁĘCZNA	gryficki	298	16:39	192.58
TRUSKOLAS	gryficki	289	107:20	1543.16
JARZYSŁAW	gryficki	287	22:09	393.06
WANIOROWO	gryficki	254	37:07	382.58
ŁOWISKA	gryficki	254	17:45	277.51
OŚCIECIN	gryficki	254	19:33	233.21
UNIBÓRZ	kamieński	252	45:48	676.87
IMNO	kamieński	246	43:07	623.40
DOBIESŁAW	gryficki	245	41:26	511.27
SOSNOWICE	kamieński	238	58:14	823.58
SZCZECIN	szczeciński	203	1 105:00	4 092.09
BASZEWICE	gryficki	201	19:58	263.41
TRZYGLÓW	gryficki	200	425:17	787.07
BRODNIKI	gryficki	193	37:07	476.01

GRYFICE	gryficki	171	94:20	842.97
LUBIN	gryficki	166	29:53	495.68
POLICKO	łobeski	153	40:02	597.97
ŚWIEKOTKI	łobeski	153	21:22	280.81
BŁOTNO	goleniowski	150	37:32	537.73

Jeśli chodzi o miejscowości to tak:

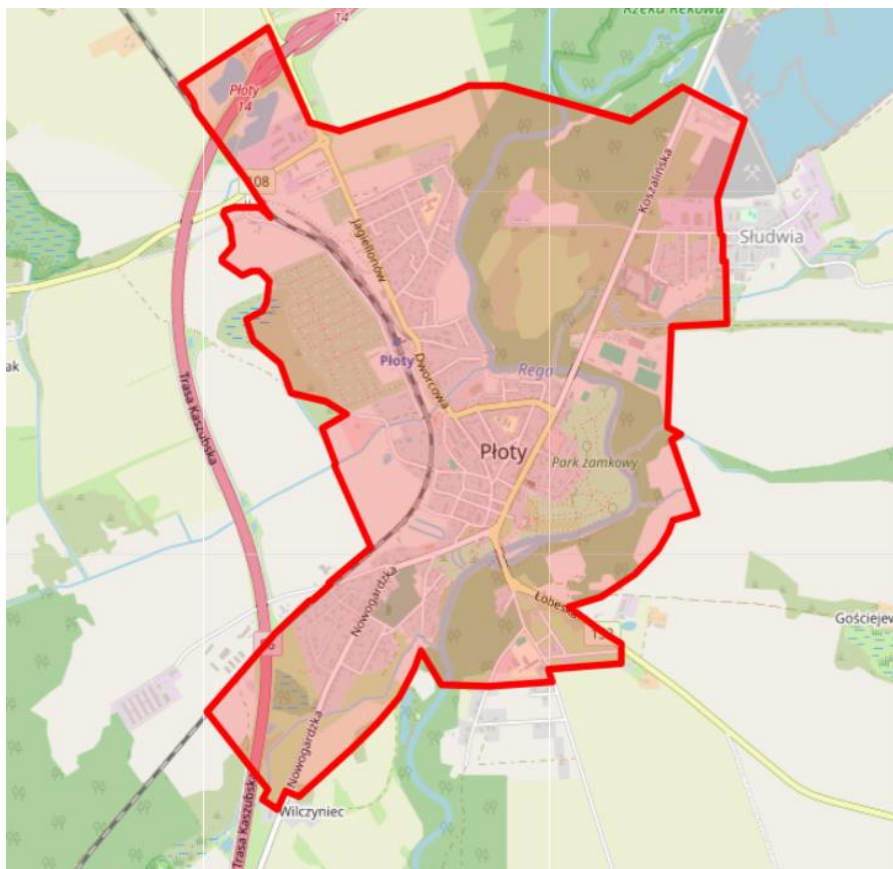
- Najwięcej tras i najwięcej czasu (km) **spędziłem w swojej rodzinnej miejscowości Płoty** – 1307 wyjazdów, 4 930 km oraz 360 h.

Wynik godzin i km rozjeżdżają się już po pierwszej pozycji. W sumie pierwsza pozycja też nie jest pewniakiem z racji tego, że nie każda trasa odbywała się w Płotach (ew. tam kończyła). Ale najważniejsze jest to, że nie każda się odbywała i kończyła. Co prawda powstało narzędzie które to trasy i ile ich było – w stanie wiedzy na dzień dzisiejszy i aktualny raport wygląda to tak: **412 wyników**. Rzeczono w 412 przypadkach nie jechałem ani nie skończyłem trasy w Płotach ale do końca **ten wynik nie został zweryfikowany**. Nie uwzględnia ew. błędów GPS mających wpływ na wynik.

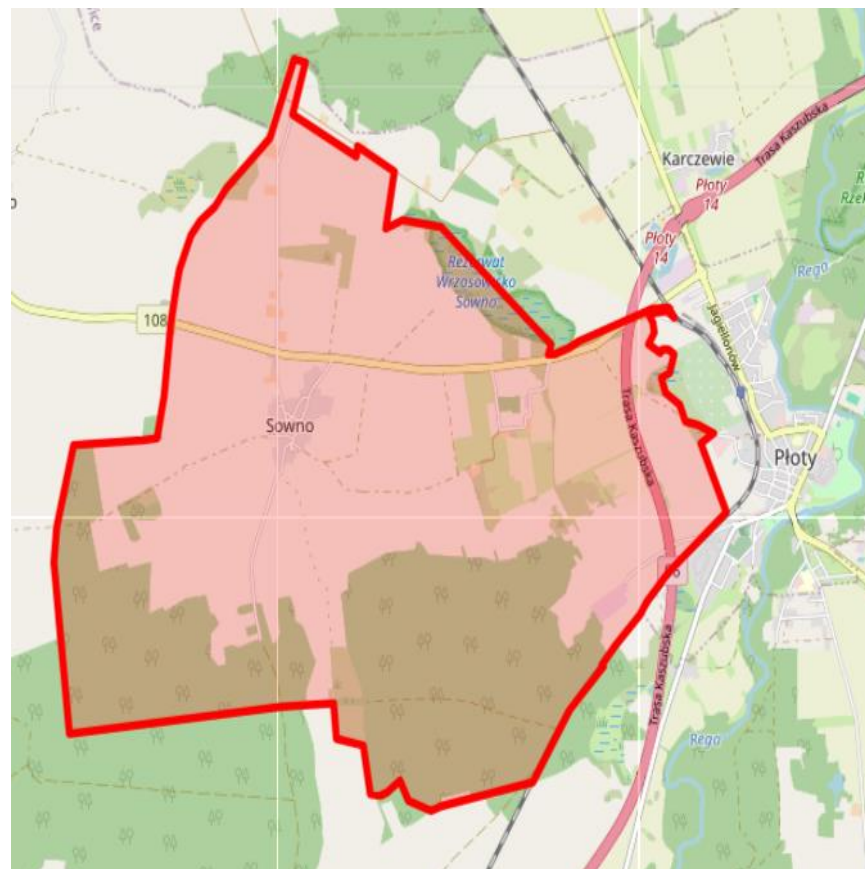
Jednak samo odbywanie się czy nie, nie ma tu większego znaczenia. Znaczenie ma wielkość miejscowości. Więcej przecież czasu i km spędzę w takim np. Nowogardzie czy Goleniowie. A mniej w mniejszych miejscowościach. Choć i one mają znaczenie bo często ich wielkość jest większa niż wynika to z mojego sposobu rozumowania granic miejscowości. Granice administracyjne nie są takie precyzyjne i często zaliczają się do nich większe obszary niż obszar od tablicy miejscowości do tablicy. Ten wątek również rozwiązują zdjęcia z granic miejscowości.

Wyjaśnia to również dlaczego tak dużo jeździłem po ościennych względem mojej rodzimej miejscowości obszarach – bo ich granice administracyjne pokrywają często sporą ilość miejsc do których jeździłem lub przez które przejeżdżałem w ramach swoich rowerowych wyjazdów.

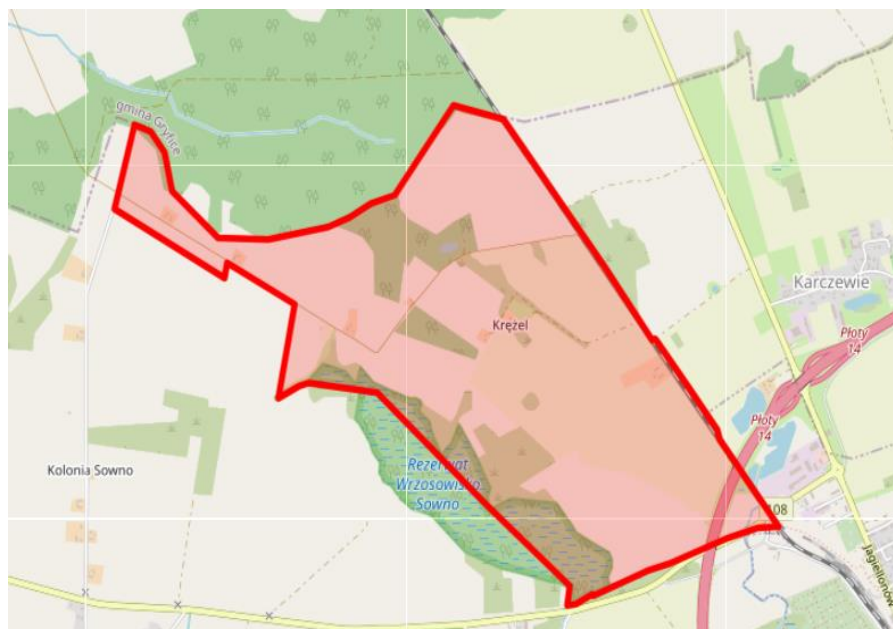
Aby nie było niejednoznaczności pokazuję mapki granic administracyjnych miejscowości:



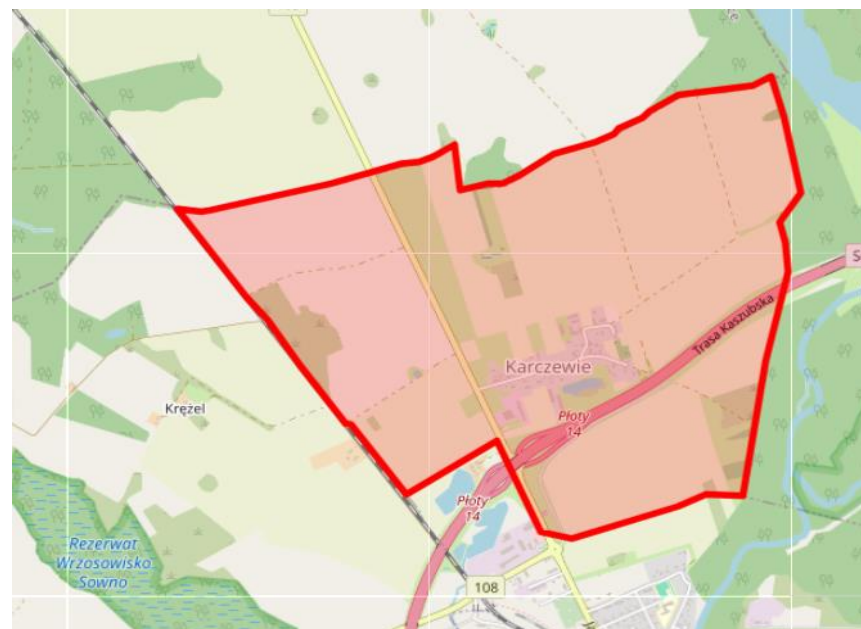
Miasto Płoty



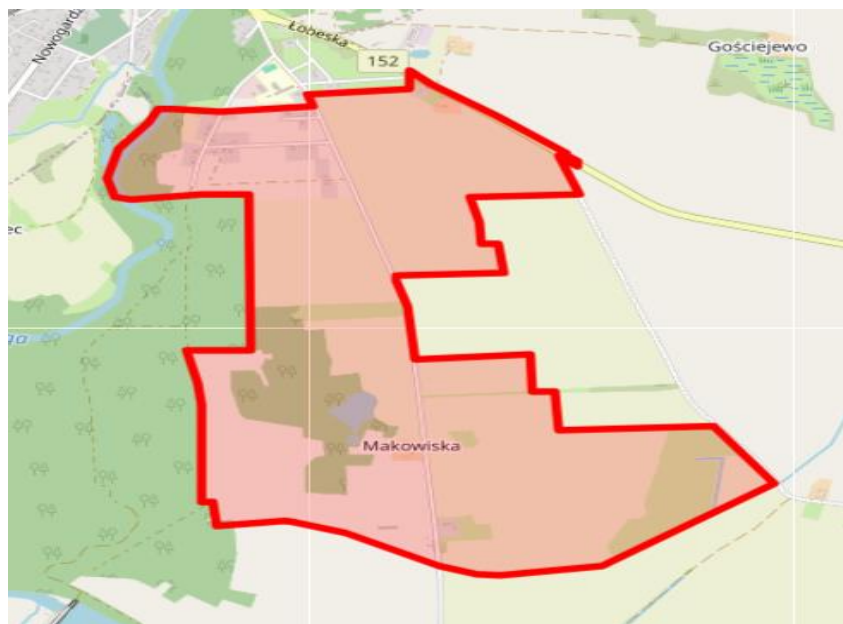
Wieś Sowno



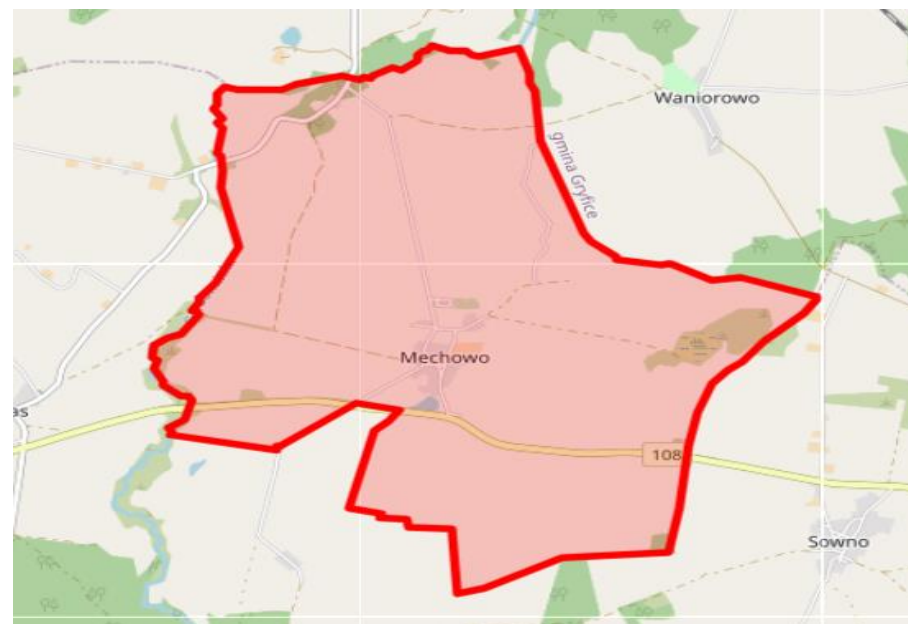
Wieś Krężel



Wieś Karczewie



Wieś Makowiska



Wieś Mechowo

- **NIE pokażę wszystkich** to nie możliwe, ale spróbuję udostępnić wkrótce w wersji interaktywnej opracowanie statystyczne – i będzie można wybrać dowolną miejscowość. Nie mniej wiadomo o co chodzi. Obszar miejscowości wpływa przede wszystkim na ilość jej odwiedzin. Widać to idealnie po Krężelu czy Karczewiu. Czas spędzony i km tam są małe. Za to nadrabiają ilością wyjazdów. Skąd? Przez umiejscowienie gmin co wpływa na to, że GPS łapie te dane. Nie zawsze poprawnie. Jak dla mnie przejazd drogą DW109 w kierunku Gryfic nie jest odwiedzaniem Karczewie – ale wg. mapy już tak. Ma to swoje odzwierciedlenie w statystykach.
- **Ważne jest to**, na który współczynnik do analizy spojrzymy (ilość tras czy km czy czas). A najczęściej czas z km jest mocno skorelowany – ja opieram się na ilości tras przy budowaniu podium 30 najpopularniejszych miejscowości, widocznych w powyższej tabeli. Jednak do obszaru skupiam się na 6 pierwszych pozycjach.
- Miejscowości co do zasady są podzielone ze względu na powiat aby można było rozróżnić miejscowości o tej samej nazwie – przydatne w przypadku większego zbioru danych tu przykład: Mechowo w powiecie Gryfice (2361 km, 162:56 godziny) zaś Mechowo w powiecie Kamieńskim (208 km, 21:50 godziny). Ewidentne różnice. I dość istotne! Dlatego ważne jest rozróżnienie miejscowości – szczególnie, że nazwy dość często się powtarzają).

CIEKAWOSTKI

Ostatnie ciekawostki. To już jako informacja uzupełniająca. Przez te **10 lat** jeździłem przez **364 dni** w roku z 366. Nigdy nie pojechałem jedynie w takich dniach jak: **08.02** oraz **24.12**. Nigdy w sensie w żadnym roku wśród tych 10 lat. Tak to każdego dnia, każdego miesiąca w którymś roku jechałem. A więc mam zaliczone **99.5% roku!** **W badanym okresie.**

Jeśli chodzi o bloga to istnieje kilka ważnych dat z nim związanych. Formalnie przyjmuję datę **08.01.2016 r.** Bo wtedy blog powstał ALE. Bazował na kopii projektu Opowieści z Narnii. Był jedynie uzupełniany, lepiej czy mniej. Trwały ostatnie szlify co do jego struktury.

Wersja ostateczna znana do dziś powstała dopiero **09.07.2016 r.** Dane dotyczące logowania do PA zbieram dopiero od **09.07.2016 r.** Licznik odwiedzin działa natomiast od pierwszych prac nad blogiem (**02.01.2016 r.**). Pierwszy wpis do logowania PA również jest z **02.01.2016r.** Z ówczesnego mojego adresu IP – TPSY Polskiej: **83.11.241.107**. Z hostu **adaf107.neoplus.adsl.tpnet.pl**.

PODSUMOWANIE

Na dzień dzisiejszy to by było tyle. Kawał historii przeplatany sporą ilością opisanych historii. A u mnie każda historia, każde wydarzenie musi być pokazane na tle statystyk i liczb! Po prostu lubię liczby i statystyki i co ja na to poradzę.. Statystyka prowadzenia bloga przedstawia się następująco (**jako wpisy (newsy + pods_roku) i statystyka wpisów**):

LICZBA WPISÓW

1736

SUMA SŁÓW

1 772 976

LITERY (A-Z)

7 575 332

CYFRY (0-9)

103 613

I szczegółowo:

Litera	Wystąpienia	Litera	Wystąpienia
A	728 792	N	435 943
B	136 437	O	623 893
C	311 073	P	216 296
D	320 011	Q	41
E	725 729	R	340 795
F	12 455	S	335 396
G	107 702	T	339 569
H	86 037	U	150 652
I	694 243	V	502
J	247 335	W	312 975
K	248 352	X	953
L	147 114	Y	283 245
M	293 848	Z	447 771

Cyfra	Wystąpienia
0	28 173
1	19 312
2	19 735
3	6 138
4	4 325
5	7 605
6	5 546
7	3 737
8	4 734
9	4 308

I jeszcze jedna ciekawostka – zrzut na statystyki zamkniętego projektu *Opowieści z Narnii*. Często w moich myślach istniała taka kontra – jak wygląda **blog vs Opowieści z Narnii** [<https://rowerowe.xaa.pl/newsy.php?wpis=1726>] – pisałem o tym we wpisie na 10 lat prowadzenia bloga. W *Opowieściach z Narnii* – w moich wspomnieniach z uczelni, każdego dnia – opisy były bogate i dokładne. Zastanawiała mnie kwestia taka, czy blog wyprzedził już projekt Narnii. Projekt Narnii ograniczał się do okresu studiowania i dni gdy tam byłem. Nie wliczały się wakacje i okres między świętami. Zaś blog? Blog prowadzę całorocznie obecnie. I to często z ilością wpisów zbliżającą się do 200 /rok. Jak to jednak wygląda z perspektywy osobistego bloga *Opowieści z Narnii*? Spójrzcie sami na statystykę:

LICZBA WPISÓW	SUMA SŁÓW	WSZYSTKIE LITERY (A-Z)	WSZYSTKIE CYFRY (0-9)
1032	1 980 677	8 328 910	152 410

Litera	Wystąpienia	Litera	Wystąpienia
A	808 552	N	496 444
B	156 953	O	693 959
C	320 302	P	244 913

D	346 743	Q	367
E	772 686	R	326 582
F	17 061	S	356 857
G	129 966	T	368 173
H	71 657	U	187 826
I	821 235	V	1 680
J	241 560	W	316 752
K	278 387	X	3 302
L	165 876	Y	321 022
M	340 500	Z	515 397

Cyfra	Wystąpienia
0	24 158
1	35 566
2	23 279
3	14 534
4	11 742
5	14 284
6	8 655
7	7 683
8	6 558
9	5 951

Niewykluczone jednak, że pojawią się dodatkowe opracowania dotyczące bloga – np. opracowania roczne. W ramach projektu powstało potężne narzędzie – z którego na pewno będę korzystał, będąc dalej zafascynowany liczbami!..

A już na sam, sam koniec – aktualny wygląd bloga.. ☺

SAKU NA RUMAKU

CZYLI MOJE ROWEROWE JEŻDŻENIE



PA | STRONA GŁÓWNA | **NEWSY** | TAGI



2026 ^[7]

2025 ^[194]

2024 ^[179]

2023 ^[189]

2022 ^[205]

2021 ^[217]

2020 ^[221]

2019 ^[180]

2018 ^[157]

2017 ^[122]

2016 ^[65]

08.01.2026

Jazda nr: 1726

Tagi: [narnia](#), [wiejskie_przygody](#) | 

Dzisiejsza trasa podsumowuje i rozpoczyna nową erę w moim rowerowym jeźdźeniu. Wraz z ważnym momentem jakim było 10 lat Aurelii (**10 lat Aurelii!**). Podsumowuje to pracę którą wkładałam w rozwój swojej pasji. Rozwój siebie. Dzisiaj nie skupiam się na samej Aurelii - jej kosztach. A na samym blogu - którego koncepcja powstała jeszcze w 2015 r. A pierwsze próby i prace powstały w 2016 r. Bloga uruchomiłam 8 stycznia 2016 r. Dopiero od tego momentu spisuję moje trasy - w miarę regularnie. Inaczej by się nie dało. Zbieram znacznie więcej danych niż wcześniej. Dodatkowo mam nagrania z kamery, ślady GPS. To dość długi zakres czasu jakim jest 10 lat. Przez które tyle się zmieniło, tyle powstało i tyle wydarzyło. Częściowo te historie były opowiedziane w ramach innych projektów jak: Aurelia 10 lat, PC 15 lat i PC 100 000h. Wiele ważnych momentów nachodzi na siebie, jest częścią tej wspólnej historii. W pewnym momencie te wydarzenia będą jakby równoległe. Podobnie jak w projekcie Aurelii 10 lat. Tak samo jak w projekcie bloga 10 lat. Nie sposób omówić i opisać każdego dnia. Omówić i opisać wszystko co się w tym czasie działo. A to są pokrótce takie momenty w moim życiu jak: ukończenie studiów I poziomu na Akademii Morskiej, ukończenie studiów II poziomu na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym. Pierwsza praca (Młocin 2019-2020). I obecna praca w szkole (2020 - nadal). A także ukończenie studiów podyplomowych (on-line) z Przygotowania Pedagogicznego. Z ważniejszych momentów i etapów w życiu są osoby, które wypełniały tę przestrzeń. To jest czas poświęcony na rower. A może przede wszystkim czas poświęcony na bloga. Na jego rozbudowę, nowe funkcjonalności, poprawę błędów. I prace bieżące tj. nowe wpisy. Trzeba pamiętać, że każda trasa = nowy wpis. A tych wpisów jest już 1726. Mimo trudnych chwil bo i takie bywały - nigdy się nie

Zrzut bloga – stan na 08.01.2026 r.



Rowerowe – to blog upamiętniający moje wyjazdy rowerowe, poczynszy od **08.01.2016 r.**, kiedy to blog powstał, i konsekwentnie istnieje do dnia dzisiejszego (**12-01-2026**).
A to już: **3 657** . I ten licznik wciąż bije! Nie wierzysz? Wróć tu za kilka dni i sam się przekonaj!

Blog składa się z dwóch typów wpisów: **WPIS** oraz **PODS_ROKU**.
WPIS to podstawowa i najstarsza forma, obecna od samego początku. Składa się z dwóch akapitów wstępu, przedzielonych mapką pogody, pod którą znajduje się statystyka przejazdu. W dalszej części wpisu znajduje się rozwinięcie, a na samym końcu – zdjęcia z trasy (zawsze i wyłącznie wykonane kamerką **Sony Action CAM AS200**) oraz ślad przejazdu.

Z kolei wpisy **PODS_ROKU** stanowią osobne byty i nie są wliczane do statystyki liczby wpisów w danym roku rowerowym. Są to specjalne wpisy podsumowujące moje ostatnie roczne zmagania.

Warto do nich zajrzeć – to swoiste streszczenie tego, co działo się w minionym roku. Choć ujęcie w jednym wpisie średnio **około 170 tras rocznie** (średnia na koniec roku 2025) nie jest zadaniem łatwym.

Osiągnięcia

5 000 km z Aurelią	[13.08.2016 r.]	
10 000 km z Aurelią	[03.09.2017 r.]	
5 lat z Aurelią	[09.09.2019 r.]	
50 000 km z Aurelią	[12.03.2023 r.]	- osiągnięte 1 033 dni temu.
10 lat z Aurelią	[09.09.2024 r.]	- osiągnięte 486 dni temu.

Cele przede mną i Aurelią

75 000 km z Aurelią	brakuje 10 800 km
100 000 km z Aurelią	brakuje 35 800 km
15 lat z Aurelią	brakuje 1340 dni

Zrzut strony głównej + statystyka osiągnięć od 08.01.2026 r.

PA | STRONA GŁÓWNA | NEWSY | TAGI



Rowerowe - to blog upamiętniający moje wyjazdy rowerowe poczynszy od roku 2016r. gdy ów blog powstał. Początkowo do (09.07) był wstanie budowy - użyty przykładowy layout z innego projektu - służył tylko do utrzymania treści - aby tu coś było i coś działało - abym miał dostęp z poziomu PA do możliwości wstawiania nowych wpisów i edytowania już istniejących.

Każdy wpis składa się ze stałego schematu zapisu informacji - jest to informacja o dacie wyjazdu, jej nr (liczonego od początku) - sam krótki / dłuższy opis trasy, co wg mnie najważniejsze: informacje statystyczne i aktualnie panująca w dniu wyjazdu informacja pogodowa. Informacje statystyczne odzwierciedlają moje rekordy - ilość przejechanych km, średnie itd. W podsumowaniu rocznym - które będzie wypadać każdego roku na 31.12. - będzie umieszczone podsumowanie roku, najważniejsze wydarzenia, dane statystyczne - oraz umieszczany krótki - w zależności od ilości posiadanych materiałów - zbiorczy film z całego roku (powinien być długości 5-10 min).

Każdy wpis zawiera również krótką notkę podsumowującą trasę oraz wybrane ciekawsze zdjęcia z trasy - nie publikuję wszystkich materiałów - tylko konkretne wybrane, które uznałem za stosowniejsze i ciekawsze - co ma zawsze związek z opisywaną historią - bowiem tutaj każdy nawet krótki wyjazd niesie za sobą jakąś historię, coś się zawsze wydarzyło.

Jako ciekawostkę na koniec - wspomnę, że wraz z dniem opublikowania bloga - już tak oficjalnie - co wypada **09.07.2016r** - przebieg mojego roweru Aurelii - jest na poziomie **4582.31 km** ! - rekord liczony w zasadzie od 2015r. W 2014r - pierwsze km na rowerze wyniosły zaledwie 276 km.
Zapraszam do poczytania, i skomentowania :)

Zrzut strony głównej – wersja do 07.01.2026 r. (nieaktualna)

Na dzień dzisiejszego podsumowania to by było tyle. Kolejne prawdopodobnie zrobię na **15** potem **18** lat. Tak jak robię robiłem inne podsumowania.

mgr inż. Michał Sak

12/01/2026